

SPECYFIKACJA TOWARU

USZCZELKI

1. Charakterystyka wyrobu

- 1.1 Uszczelki z materiału Deventer Purene S oznaczone symbolem "S", „SP” lub "SV" przeznaczone są do okien, drzwi drewnianych zewnętrznych oraz drzwi wewnętrznych, wykończonych wodorozcieńczalnymi lakierami akrylowymi, lakierami alkidowymi, dwuskładnikowymi lakierami poliuretanowymi, lakierami na bazie żywic syntetycznych, lakierami nitrocelulozowymi, chemicznie usieciowanymi lakierami piecowymi oraz dwuskładnikowymi lakierami utwardzanymi kwasami.
- 1.2. Uszczelki z materiału Deventer Elastik oznaczone symbolem „M” i „MV” przeznaczone są do drzwi wewnętrznych, wykończonych lakierami na bazie żywic syntetycznych, chemicznie usieciowanymi lakierami piecowymi i dwuskładnikowymi lakierami utwardzanymi kwasami. Stosowanie uszczelek „M” i „MV” do powierzchni lakierowanych wodorozcieńczalnymi lakierami akrylowymi i lakierami nitrocelulozowymi jest niedopuszczalne ze względu na możliwość przywierania uszczelki do lakierowanej powierzchni.
- 1.3. Uszczelki z materiału Deventer Silikon oznaczone symbolem „DS” przeznaczone są do okien, drzwi zewnętrznych i wewnętrznych, wykończonych lakierami akrylowymi, lakierami alkidowymi, dwuskładnikowymi lakierami poliuretanowymi, lakierami na bazie żywic syntetycznych, lakierami nitrocelulozowymi, chemicznie usieciowanymi lakierami piecowymi oraz dwuskładnikowymi lakierami utwardzanymi kwasami.
- 1.4. Zakres temperatury pracy uszczelek wykonanych z Deventer Purene S, Deventer Elastik i Deventer Silikon od -10° C do + 55° C.
- 1.5. Kolory uszczelek mogą nieznacznie różnić się od wzornika kolorów DEVENTER, wynika to ze specyfiki materiałów i produkcji. Oznaczenie RAL w katalogu produktów firmy DEVENTER ma charakter przybliżony i może nieznacznie różnić się od wzorca RAL.
- 1.6. Uszczelki nie wymagają konserwacji, dlatego zabrania się stosowania dostępnych na rynku środków konserwujących zwłaszcza środków do gumy, rozpuszczalników, środków chemicznych itp. pod rygorem utraty gwarancji. W przypadku zabrudzenia można uszczelki czyścić używając wody z płynnym detergentem.

2. Przeznaczenie i osadzanie profili

- 2.1. Uszczelki powinny być stosowane zgodnie z rolą jaką mają do spełnienia w systemach okien i drzwi drewnianych, a także zgodnie z ich kształtem oraz właściwościami tworzywa z jakiego są wykonane.

2.2. Osadzania uszczelki należy dokonywać w kanałach montażowych wykonanych w ościeżnicach lub skrzydłach okien i drzwi. Uszczelki należy dobierać w zależności od wielkości luzu wrębowego (zgodnie z katalogiem DEVENTER) i rodzaju konstrukcji (przylgowa lub bezprzylgowa).

2.3. Wskazówki wykonawcze :

- a) uszczelki należy osadzać po malowaniu okien i drzwi,
- b) nacięcie naroża powinno być wykonane przyrządem do tego przeznaczonym np. nożyce DSV 1521 Lowe. Należy zwrócić szczególną uwagę na ustawienie nożyc, ostrość noży i stan zużycia płytki nożyc,
- c) wykończenie naroża powinno być bez szczelin, przy wykonaniu naroża na styk nacięcie profilu powinno być niepełne,
- d) przy wykonaniu naroża zgrzewanego, należy oczyścić zgrzew,
- e) łączenie uszczelki wykonać jako szczelne, w przypadku skrzydła łączenie uszczelki wykonać na górnym ramiaku skrzydła,
- f) podczas montażu nie naciągać profilu uszczelniającego, o ile to możliwe stosować przyrządy do montażu zalecane przez producenta,

2.4. Uszczelki nie mogą być zamalowywane.

3. Pakowanie, przechowywanie i transport

3.1. Uszczelki pakowane są do kartonowych opakowań zbiorczych w postaci nawinięć na kartonowe szpule, względnie luźnych zwojów lub zwojów układanych na przekładki. Dopuszcza się inny sposób pakowania po wcześniejszym uzgodnieniu między producentem i odbiorcą. Warunki przechowywania powinny być takie, aby zewnętrzne opakowania nie uległy zniszczeniu.

3.2. Uszczelki powinny być chronione przed mechanicznym uszkodzeniem i magazynowane w suchym miejscu w temperaturze od -5° do $+30^{\circ}$ C, z dala od źródeł promieniowania ciepła w warstwach nie przekraczających 7-miu opakowań K1, KSPP, KSP1 i 5-ciu opakowań K2.

3.3. Uszczelki w opakowaniu j.w. należy przewozić krytymi środkami transportu kolejowego lub samochodowego.

3.4. W celu skrócenia okresu przechowywania towaru, Klient powinien stosować zasadę magazynową FIFO „pierwsze weszło – pierwsze wyszło”